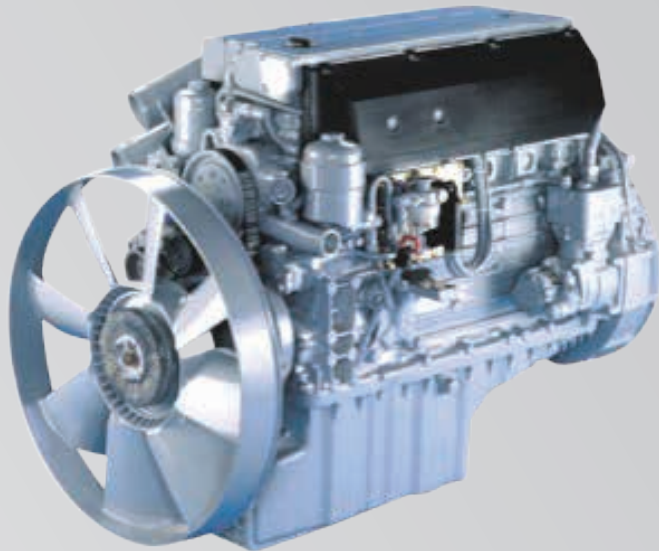


Motores Electrónicos Mercedes-Benz Serie 400



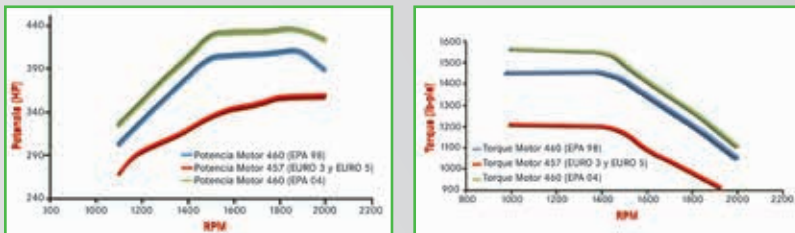
Los motores electrónicos Mercedes-Benz Serie 400 son ideales para autobuses foráneos.

Versiones disponibles:

- OM 457 LA
- OM 460 LA

CARACTERÍSTICA	VENTAJA
Alto torque a bajas revoluciones	Mejor desempeño
Intervalos de mantenimiento más largos	Reducción de costos y tiempos muertos
La bomba de aceite y el compresor de aire son movidos por engranes	Proporciona larga vida y bajos niveles de ruido en la operación
Alto rendimiento del freno de motor	Mayor vida útil de los frenos de servicio
Bajas emisiones en el sistema de escape	Cumple con las normas ambientales actuales
Los filtros de aceite y combustible son removidos verticalmente	Evita el derrame de aceite o combustible y protege el medio ambiente

Curvas de Torque y Potencia



DISEÑO

Cuenta con monoblock de acero fundido, para soportar el máximo esfuerzo con el peso mínimo del mismo motor.

Bombas de inyección e inyectores individuales que hacen más fácil su reemplazo, además de disminuir tiempos y costos de reparación comparado con los sistemas tradicionales.

Pistones con cubierta de cerámica, para aumentar la eficiencia y durabilidad.

El rango del torque inicia a las 1000 rpm, manteniéndose constante hasta 1500 rpm, lo que permite reducir los cambios de velocidad en las pendientes.

Mando del motor totalmente electrónico.

Alto torque a bajas revoluciones, lo que provee una maniobrabilidad ideal.

La presión del inyector alcanza 26,000 psi. para eficientar la combustión.

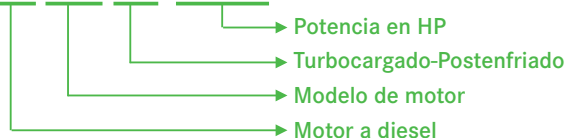
El sistema electrónico del motor está protegido para evitar parámetros no autorizados en la operación del motor.





NOMENCLATURA

OM 457 LA - 360
 OM 460 LA - 410
 OM 460 LA - 435



Refacciones de mantenimiento e Intervalos de cambio

MOTOR	No. DE PARTE**	DESCRIPCIÓN	INTERVALO DE MANTENIMIENTO*		
			SERVICIO URBANO	SERVICIO TRÁFICO DE CERCANÍAS	SERVICIO TRÁFICO DE LEJANÍAS
OM 460 LA	A4570900051	Filtro de combustible	N/A	20,000 km	30,000 km
	A0001802909	Filtro de aceite			
OM 457 LA	A4570900051	Filtro de combustible	15,000 km	20,000 km	30,000 km
	A0001801109	Filtro de aceite			
	A0001420289	Filtro de Ad Blue			

* Los intervalos de cambio son sólo referencia, para mayor información consulte la carta de mantenimiento de su unidad.

**Para mayor información consulte el catálogo de partes.

CARACTERÍSTICAS	MODELOS DE MOTOR			
	457	457	460	460
Certificación	EURO 3	EURO 5	EPA 98	EPA 04
Ciclo de funcionamiento	Diesel 4 tiempos de inyección directa, con gestión electrónica			
Disposición de cilindros	En línea			
Cilindros	6	6	6	6
Diámetro del cilindro	128 mm	128 mm	128 mm	128 mm
Carrera	155 mm	155 mm	166 mm	166 mm
Desplazamiento	12 lt	12 lt	12.8 lt	12.8 lt
Relación de compresión	17.25:1	18.5:1	17.25:1	17.75:1
Potencia	360 hp a 1900 rpm	360 hp a 1900 rpm	410/435 hp a 1900 rpm	435 hp a 1900 rpm
Torque	1200 lb/pie a 1200/1600 rpm	1200 lb/pie a 1100 rpm	1450/1550 lb/pie a 1100 rpm	1550 lb/pie a 1100 rpm
Válvulas	2 de admisión, 2 de escape y 1 de descompresión			
Freno de motor	Válvula de descompresión + freno de escape			
Sistema de admisión	Turbo alimentado y postenfriado			
Sistema de inyección	Bombas insertadas en el Bloque Motor, sistema PLD (bomba-conducto-inyector)			
Control de emisiones	Control electrónico de inyección	Sistema SCR	Control electrónico de inyección	Sistema EGR
Combustible utilizado	Diesel filtrado			
Peso	1045 kg	1045 kg	1045 kg	1020 kg

Especificaciones de Aceites e Intervalo de cambio

MOTOR	No. DE PARTE	PRESENTACIÓN	ESPECIFICACIÓN MERCEDES-BENZ	VISCOSIDAD	INTERVALO DE MANTENIMIENTO*		
					SERVICIO URBANO	SERVICIO TRÁFICO DE CERCANÍAS	SERVICIO TRÁFICO DE LEJANÍAS
OM 457 LA** OM 460 LA	MBA 2862	Cubeta 19 L	228.3	SAE 5W30	10,000 km	15,000 km	25,000 km
	MBA 2863	Tambor 200 L					
	MBA 2864TL	A granel a partir de 1000 L					
	MBA 11263B 1886	Tambor 200 L					
	MBA 11263B 1888 A	Caja con 12 pzas 946 ml					
MBA 11263B 1887	Garrafa de 5 L	228.5	SAE 15W40				

* Los intervalos de cambio son sólo referencia, para mayor información consulte la carta de mantenimiento de su unidad.

**Motor OM 457 LA no aplica para servicio urbano.

